

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANU. VI

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL Jueves 1.º de Octubre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.446

## CHOQUE DE TRENES EN QUINTANALLEJA

### Los responsables del siniestro

A *La Epoca* escriben lo siguiente: «Como la opinión pública, en estos momentos, está fija en los dos empleados á cuyo descuido se atribuye la catástrofe de la noche del 23, he creído que no estaría de más celebrar una *interview* con los detenidos.

Con este objeto me dirigí á la cárcel. Eran las cuatro de la tarde cuando entré en el establecimiento penitenciario, dirigiéndome inmediatamente á la prisión de Claudio Misiego, vigilante jefe de noche en la estación de Quintanilleja.

¿Acompañaban al detenido su mujer y otra señora: los tres lloraban amargamente. Procuré animarlos, y haciendo saber al señor Misiego el objeto de mi visita, rogóme volviera más tarde, porque en aquellos momentos, no sólo no podía coordinar ideas, pero ni aun articular palabra.

Roguéme dispensara, y aproveché el tiempo para conferenciar con el otro detenido, Eduardo Pujol.

Tiene éste 18 años, y estaba aprendiendo el cargo de telegrafista á las órdenes del que lo era efectivo.

—¿Qué empleo desempeñaba usted—le pregunté—en la estación de Burgos?

—Todos—ne contestó—porque como estaba aprendiendo, unas veces prestaba mis servicios en la sección de gran velocidad, otras en la de pequeña, y lo mismo me ocupaba en recibir billetes como en despachar equipajes. De este modo me iba poniendo al corriente de los diferentes servicios para el día en que se me concediera un puesto de plantilla.

—¿Tiene usted inconveniente en decirme como ocurrió el siniestro?

—Ninguno. La noche del suceso estaba ayudando al telegrafista D. José Fernández. Este no se hallaba en el despacho. A las 10 y 50 minutos pidieron vía libre desde Quintanilleja. Avisé inmediatamente al jefe de noche, D. Claudio Misiego, haciéndole notar la petición hecha por la estación citada, petición que consigné en el libro correspondiente de despachos, y contestóme aquél mandándome conceder vía libre al tren procedente de Quintanilleja. A pesar de que no me correspondía pasar los telegramas de cambios ni de cruzamientos, que, según el reglamento, debe transmitir personalmente el jefe, cumplí la orden, y el jefe de Quintanilleja dió la salida al tren 21.

Cuando salí del telégrafo llegaba el tren número 4, segundo expreso. Pasados cinco minutos, D. Claudio dió la salida. Al notar lo yo, eché á correr para ver si podía detenerlo: otros empleados

corrieron al disco con igual objeto. Era ya tarde. Salí con aparato telegráfico de socorro para el lugar del siniestro, y allí auxilié á los heridos y ayudé al telegrafista.

—¿Cuántas declaraciones prestó usted ante el juez?

—Dos: la primera, en el lugar de la catástrofe, la tarde del 24, y la segunda, ya de noche, en la estación, donde se me careó con el señor Misiego.

—¿Es cierto lo que se dice de que usted equivocó los nombres de las estaciones?

—No hubo equivocación, como lo prueba el telegrama, consignando en el libro, y que dice así: «Quintanilleja-Burgos, 10,55».

—¿Cumplieron ustedes el artículo del reglamento de ferrocarriles que previene se paseen y pongan en el libro cuatro telegramas?

—No, señor. Ese libro, que se llama de *Vías libres*, lo lleva el jefe, que es el que debe de transmitir los telegramas, y nosotros no lo vemos porque no está en nuestras atribuciones conceder en ningún caso la libre vía.

Pujol muéstrase tranquilo, creyéndose exento de toda responsabilidad. Manifestóse muy preocupado por la enfermedad que aqueja á su madre desde que él fué detenido.

—¿Ha hablado usted—le dije—de la catástrofe con alguna otra persona?

—Absolutamente con nadie más que con el juez.

Suponiéndole fatigado, le rogué me dispensase, y entré nuevamente en la prisión del señor Misiego.

Se había marchado ya su esposa, y se ofreció á contestarme á cuantas preguntas le hiciera.

Como ya he dicho, Misiego, el vigilante jefe, hace servicio toda la semana desde las ocho de la noche á las ocho de la mañana, excepto los sábados, que son para él días de descanso. En cambio, entra de servicio los domingos á las dos de la tarde, hasta las ocho de la mañana del lunes. Su sueldo anual es de 1.350 pesetas, con descuento de 5 por 100 para fianzas y 5 pesetas para uniforme.

Ante todo me pidió con acento emocionado que hiciera cuanto me fuese posible en favor de su mujer y cinco hijos. El estado de ánimo en que se encontraba el señor Misiego me obligó á abreviar mi conferencia.

—El segundo expreso—comenzó—venía retrasado. A las diez y cuarenta hice la visita acostumbrada á las agujas. Cuando regresé á la estación me dió el meritorio Pujol que había pedido la vía de Quintanapalla, lo cual no extrañé, porque tenía un tren especial, serie C. T., núm. 6, que salió de Miranda á las cinco de la tarde. Como el

tren 4 podía venir á la distancia reglamentaria contesté al meritorio, por la confianza que me inspiraba, dijera á Quintanapalla que si había allí algún tren que le concediera vía libre, porque así no se retrasaba la marcha del mixto, y que encargara al maquinista de este tren aumentase la velocidad, á fin también de evitar el retraso.

—Expida usted—añadió—telegrama (el número no lo recuerdo) á Quintanapalla.

Salí al andén y encontré allí al guarda-aguja, Lucio Ruiz, que debía recibir el tren mixto, y le ordené le diese la entrada por la vía general, en lugar de hacerlo por la vía segunda, que es por donde entra ordinariamente. Al capataz Ignacio le mandé avisar al guarda-aguja de Quintanapalla para que recibiera el tren especial por la segunda vía.

Llegó el expreso con veinticinco minutos de retraso; quise detenerlo lo menos posible, y después de darle salida fui á la oficina, y Pujol me dijo que era Quintanilleja el de la vía libre.

No sé, entonces, lo que pasó por mí.—¡Estoy perdido!—exclamé, y eché á correr detrás del tren, antes de que saliera del disco. Confieso que me sentía anonadado, y sin saber lo que hacía. Corrí al telégrafo y me faltó comunicación.

—¿Pero la compañía le imponía á usted al meritorio?

—No. Mi obligación era solo enseñarle. Pero o había cumplido tan bien sus deberes hasta entonces, que yo fiaba en él.

—¿Están ustedes obligados á acelerar la salida de los trenes cuando llegan con retraso?

—No; pero está recomendado para mejor servicio.

—¿Ha prestado usted muchas declaraciones?

—No, señor. Dos. El 24, á las cinco de la tarde, y anoche otra, que duró de once á una y media.

Con esto di por terminada la entrevista. El señor Misiego no ha hablado con ninguna otra persona, á excepción del juez, acerca del desastre.—E.»

### Peticion atendida

El cónsul de S. M. B. en Madrid, encargado en Burgos de una misión especial para socorrer á sus compatriotas, publicará los nombres de los que actualmente residen para que sean conocidos y no puedan confundirse con otros; pues muchos periódicos los han publicado equivocadamente y estas equivocaciones pueden ocasionar perjuicios graves.

Hé aquí ahora los nombres rectificados: El muerto se llamaba Mauricio St. Clair Long, y hace poco tiempo desempeñaba el destino de vicecónsul de Inglaterra en Málaga; su hermano,

Charles Ernest Long, son hijos del célebre, y difunto pintor Edwig Long.

Otro hermano está en el Hotel de París. El pintor Seymour Lucas y su esposa, Aquel sigue mejorando.

Pillian Cotton, abogado. Está mal herido en ambas piernas, y gravísimo. Su hermana, miss Florencio Cotton le asiste toda la noche.

Hervert Phillips Fletcher, hijo y socio de un célebre arquitecto de Londres, sigue mejor.

No hay ningún Sr. Wite ni ningún Jocho Walgne.

John Walker y Leicester Collier no iban en el tren que chocó; pero estaban en el Hotel de París; ayudaron muchísimo á los heridos, telegrafaron al encargado de Negocios de S. M. B. en Madrid pidiendo un médico de operaciones y prestaron otros buenos servicios.

### Olvído injusto

Entre las personas que prestaron importantes servicios en el terrible momento del choque se ha omitido el nombre de D. Pedro Saavedra Párraga, teniente de la Guardia civil, que iba en el tren mixto.

Desde los primeros momentos ayudó á bajar de los coches á muchos heridos y merece, ya que no otra cosa, el agradecimiento del público.

### El señor Comas

El estado del señor Comas sigue siendo por fortuna satisfactorio, aunque según opinión facultativa, no podrá abandonar el lecho en quince ó veinte días.

El señor Comas ha remitido al juzgado de Burgos un escrito ampliando las declaraciones que se le tomaron en los primeros momentos en la causa que se le sigue á la compañía del Norte, con ocasión del choque habido entre Burgos y Quintanilleja.

Tan pronto como la causa pase del estado de sumario, dicho señor se mostrará parte en la misma.

## Desde Madrid

29 Septiembre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Veintidos años se cumplen hoy de la revolución de Septiembre que unos llaman gloriosa, funesta otros y todos memorable. Revolución fué aquella cuyas causas juzgará la historia, y cuya trascendencia nos alcanza á nosotros, á la generación joven, si quiera el que esto escribe sea—y con dolor lo dice—joven *relativo*. Pero á los veintidos años de iniciado, no puede ser juzgado imparcialmente un hecho de tanta importancia como el

— 268 —

que da á su hija una lección de piano, tengo delante de mí una carta de Mad. Finch, fechada en una colonia lejana, que su marido, que ha subido en gerarquía, preside en calidad de obispo, y parece que aquellos indígenas gustan mucho de sus sermones.

Gitanilla, ó sea Celina, se encuentra en su elemento entre aquellos seres, y es de temer que la bohemia de la familia acabe casándose con un salvaje.

Mad. Finch ¿lo creereis? se dispone á dar al mundo un nuevo vástago...

El hijo mayor de Lucila, que se llama Octavio, entra en este instante, se coloca entre mi pupitre y yo, y me dice:

—Tía, ya basta de escribir, ven á jugar conmigo.

El niño tiene razón: obedezco y termino mi historia.

FIN

## EPILOGO

Doce años han corrido.

Me encuentro sentada contemplando con aire indolente todas esas páginas cubiertas de mi letra, y á las que me resta bien poco que añadir.

A los dos días de la última escena que acabo de reseñar, Oscar y Lucila se casaron en la iglesia de Sydenham: el matrimonio fué triste: solo Mr. Finch se mostró animado.

Al volver á Londres nos separamos; los jóvenes esposos para volver á las Arenas, Mr. Finch se quedó dos días en Londres para ver á sus amigos, y yo regresé al lado de mi padre para acompañarle de Marsella á París.

Durante las semanas que pasé en Francia recibí cartas de las Arenas muy satisfactorias, y en una me anunciaban que Oscar había recibido noticias de su hermano.

La carta que le escribía Octavio no era larga; estaba fechada en Liverpool y anunciaba que iba á embarcarse antes de dos horas para América: había sabido que se preparaba en Nueva-York una expedición á las regiones boreales para descubrir un mar polar que debía haber entre Spitzberg y la Nueva Zembla, creía que este viaje debía ofrecer grandiosos cuadros al genio del pintor, y se había decidido á acompañar á los exploradores, habiendo hallado dinero para el viaje con la venta de objetos que aun tenía de algún

que sancionó la batalla de Alcolea. La mayor parte de los personajes de aquellas jornadas viven y con nosotros se codean, ó por mejor decir, nosotros, los ínfimos, nos codeamos con ellos. Es verdad que los caudillos principales han muerto; pero viven también sus descendientes ya directos ya colaterales y esto impide asimismo que sobre la conducta y móviles que impulsaron á aquellos directores del movimiento revolucionario, recaiga el juicio que los descendientes de nuestros descendientes son los únicos que empezarán á formular con probabilidades de acierto.

De todos modos, memorable es, como antes digo, la fecha del 29 de Septiembre y juzgo de mi deber como cronista de las cosas del día y recopilador de aquellas efemérides que sirvan á mis fines, dedicar un recuerdo á la indicada fecha, que se ha grabado en mi memoria de modo tal que no la olvido; porque entonces era yo niño, y fué la primera vez que oí el himno de Riego, que al cabo de los años vuelve á tener la misma significación progresista de sus primeros tiempos...

Ya en los comienzos de este decantado siglo de las luces, para hacer un viaje era indispensable que los que se disponían á emprenderlo, no sin meditarlo mucho antes de meterse, ora en la diligencia estrecha é incómoda, ora en la galera acelerada, hiciesen testamento y cumpliesen para con la Santa Madre Iglesia sus deberes de cristianos convencidos. Avanza el progreso, y quizá porque la ley de rotación del mundo alcanza también á los fenómenos sociales, resulta que ahora, en esta época que sin metáfora se puede llamar fin de siècle, hay que testar y confesarse, lo mismo que cuando el siglo comenzaba, aunque no la calidad del vehículo, sino los accidentes de los viajes, que motivan tan alarmantes precauciones.

No pasa día sin que tengamos noticia de un choque ó de un descarrilamiento de trenes, con los correspondientes muertos y heridos. Ayer choque en la línea de Valencia á Bitera, y chuc que en una línea de Portugal y retraso de siete horas del correo de Asturias, y retraso de cinco del correo de Badajoz.

En fin, hasta en plena Puerta del Sol chocaron dos tranvías—lo cual es el colmo—y resultó una mujer herida. Hoy, el ferrocarril de circunvalación mató á un hombre, y antes de que la tarde finalice quizá tengamos datos de algún percance ferroviario hasta ahora desconocido. Vivimos, pues, con el alma en un hilo.

Ha regresado hoy el Sr. Silvela y ha dado extensas noticias, confirmando las ya sabidas del público sobre la situación de Almería.

Llegaron á Madrid el ilustrado capitán de fragata don Juan Montojo y su distinguida esposa mistress Clara Knigh de Montojo, cuya caridad y abnegación en asistir en Burgos á los heridos ingleses, que desconocían nuestro idioma, fué inagotable.

Suyo affmo.—El Corresponsal.

Cartera general

CONSUEGRA-ALMERIA

Reparto de donativos en Consuegra

Van socorridas 500 familias con 5.500 prendas.

El alcalde, señor Cantador, ayuda en esta tarea á pasar de encontrarse enfermo.

Le ha satisfecho mucho el ordenado reparto que se hace y alaba sin cesar la inagotable caridad del pueblo de Madrid.

Queda en cargado el alcalde de practicar las gestiones necesarias para buscar un huérfano que deseé adoptar D. Miján Martínez, de Albacete, según carta que dirige el señor Lucasa, en nombre de la Redacción de El País.

Personas importantes de Consuegra, pertenecientes á todos los partidos políticos, han acordado regalar al alcalde las insignias de la cruz de Beneficencia.

A esa idea se ha asociado todo el pueblo con gran entusiasmo.

Sigue la demolición de edificios por los ingenieros militares.

Trabajando sin descanso, el descombro y la limpieza de las calles durarán algunos meses.

Las lagunas formadas por la inundación están desecándose por brigadas de obreros.

La brigada sanitaria se dedica á los trabajos de desinfección para evitar enfermedades, que son de temer por los fuertes calores que se sienten.

Salieron varios carros para Yébenes, para recoger los nuevos efectos que la comisión envía.

Del donativo del Centro Instructivo del Obrero ha llegado una cuba de sardinas de peso de seis arrobas.

Comienzan las obras de reparación

Se ha acordado construir un puente provisional, que se levantará á corta distancia del que se improvisó, á raíz del suceso, con puertas y ventanas de las casas derribadas. El puente medirá 20 metros de longitud, por 4 de ancho, y permitirá el paso á carros cargados con 100 arrobas. Se construirá por los ingenieros militares con toda la solidez posible, aunque, en caso de avenida, no podría resistirla.

Entre tanto, la junta técnica que habrá de entender en la reforma definitiva de la población estudiará el puente definitivo. El ingeniero civil señor Molini vá á empezar también las obras de encauzamiento del río en las inmediaciones del pueblo; después se dividirá dicho curso en los cauces que tiene actualmente, hasta que la Junta de obras determine lo que proceda.

Consecuencias del desastre

Se ha registrado un caso de locura como consecuencia de la catástrofe.

Un infeliz mudo, llamado Salvador Ramirez, recogido desde el día 12 en una casa, ha salido á la calle sable en mano, persiguiendo á los transeúntes.

Varios guardias civiles lograron desarmarle y conducirlo á una habitación, hasta que la autoridad resuelva lo que deba hacerse.

Correo de Galicia

La estatua de Pastor Diaz

El sábado se verificó en la ciudad de Vivero la inauguración de la estatua de don Nicomedes Pastor Diaz, erigida en la plaza de la Constitución.

Al ser descubierta la estatua se hizo una salva de 21 cañonazos.

El alcalde de Vivero pronunció un elocuente discurso encareciendo las virtudes y talentos del ilustre literato y distinguido político, cuya estatua acababa de inaugurarse.

Esta es de bronce, tiene 2'80 metros de altura y pesa 1.250 kilos. Ha sido modelada en Barcelona por el escultor don José Campeny y fundida en los talleres del arsenal civil, á cargo de los señores Volghemutch y Compañía.

Representa al ilustre poeta en actitud correcta, noble y expresiva.

En la mano derecha tiene una pluma, y en la izquierda, que descansa sobre el corazón, un rollo de papeles.

El pedestal consta de cuatro cuerpos ó mesetas en forma circular, de mayor á menor, terminando en la columna sobre la cual se ha colocado la estatua. Tiene de perímetro 8 metros, de altura 1'20 y de emplazamiento 1'40.

En lápidas de marmol, adheridas á la columna, se leen las siguientes inscripciones: D. frente: «Al Excmo. Sr. D. Nicomedes Pastor Diaz». Al lado derecho: «El Centro Gallego». En la parte posterior: «D. N. Pastor Diaz nació en Vivero el 15 de Septiembre de 1811. Fué rector de la Universidad Central, académico de la de Ciencias morales y políticas, ministro de España en Turis y Lisboa, ministro de Comercio y de Instrucción y Obras Públicas, de Estado y de Gracia y Justicia. Falleció el 22 de Marzo de 1863.—Las musas le lloran, la poesía le adice su recuerdo». Al lado izquierdo: «Su país natal, la provincia, el Estado y sus admiradores le dedicaron este monumento.»

Una verja de hierro, con las armas y escudo de la ciudad de Vivero, circunda el monumento.

—Sigue la venta de los montes públicos en Galicia.

Se ha publicado el Boletín de Ventas de Bienes Nacionales. Anuncia á subasta fincas rústicas y montes que radican en los Ayuntamientos de Orense, Villamarín, Esgos, Birco de Valdeorras Piñor de Cea, Bollo y Gudiña.

El acto se verificará el 30 del presente mes de Octubre, ante los respectivos jueces de primera instancia.

—El Excmo. Sr. Arzobispo ha distribuido dos mil pesetas entre las conferencias de San Vicente, escuela popular gratuita establecimientos benéficos y religiosas de la Coruña.

—Un matrimonio, que por lo visto no debe andar muy bien avenido, puesto que cada uno de los cónyuges vive en casa distinta, dieron hace tres días un espectáculo gratis en la calle de San Juan á consecuencia de que la ella cansada sin duda de amamentar á un niño de 20 meses, creyó oportuno llevárselo á él dejándosele á la puerta de su casa para que continuase criándolo.

La criaturita protestaba energicamente, poniendo el grito en el cielo, hasta que un vecino caritativo logró restituirla al hogar materno, en donde, por fin, fué nuevamente aceptada.

¡Oh algunos padres!

Crónica marítima

El último superviviente del combate de Trafalgar, el reñor Cartigny, en celebración del cumplimiento de su centésimo aniversario, ha dirigido desde Tolón (Francia) al emperador de Rusia el siguiente telegrama:

«Luis Cartigny, caballero de la Legión de honor y último sobreviviente del combate de Trafalgar, cumple hoy su centésimo año. Cerca de Dios, manda su bendición al Czar magánimo y á su augusta familia, y saluda á la aurora de una eterna amistad entre Rusia y Francia.—Cartigny».

El czar ha contestado este telegrama con el siguiente:

«Sr. Luis Cartigny.—Impresionado por los sentimientos manifestados por el bravo sobreviviente del combate de Trafalgar, el emperador me encarga de hacerle presente su más sincero agraciado».

decimiento por el telegrama dirigido á S. M. á Copenhague.—Siers».

Por el ministerio de Marina se han distribuido 5.000 pesetas para atenciones del material en la forma siguiente: 2.300 con destino á Bilbao, 1.500 á Santander y el resto para Cartagena.

Del interior

INCONVENIENTES DE LA CELEBRIDAD

El jabón del CONGO es de tal modo conocido que hoy se encuentra en todas las manos. Mas éste exquisito jabón tiene numerosos imitadores que emplean diferentes medios deshonorosos para su venta explotando su reputación universal con vulgares y bajos productos similares. El verdadero CONGO lleva el nombre VICTOR VAISSIER DE PARIS.

Ayer hizo escala en este puerto procedente del Cantábrico el vapor Triana que continuó viaje á la Coruña y demás puertos del Sur.

Créese que á mediados de la semana entrante abandonarán este puerto el acorazado Pelayo y crucero Alfonso XII.

El crucero Reina Regente aun habrá de permanecer algunos días más en este Arsenal para ser objeto de todas las reparaciones que le son necesarias.

Júpiter, que en estos momentos ocupa en su órbita el punto más cercano á nuestro globo, luce ahora con brillo extraordinario.

Entre media noche y dos de la madrugada son las mejores horas para darse cuenta del fenómeno, puesto que en ellas alcanza el astro su mayor altura en el horizonte.

Este fenómeno notable no se produce más que muy de tarde en tarde, porque Júpiter, que está del sol á una distancia de 160 leguas, tarde doce años en recorrer su órbita.

Desde hoy regirán las siguientes horas para entrada y salida de los obreros de maestranza y particulares.

Entrada á las seis y media de la mañana y á la una de la tarde.

Salida á las doce y á las cinco y cuarto.

Necrología de la región.

Ha fallecido en una aldea próxima á Monforte, el joven oficial don Ramón Diaz Varela, de un accidente desgraciado; su muerte ha sido muy sentida por los numerosos amigos del finado.

—En Lugo, el portero de la Administración de Contribuciones, don Francisco Conde.

—En Vigo, la señora doña Dolores Rodríguez Abeleira, viuda del Magistrado señor Garrido, y tía del señor don Enrique Rodríguez Cabrera.

La Cocina Económica cuenta con una suscripción de 400 pesetas próximamente al mes, incluso la subvención de la Diputación y el Ayuntamiento.

Los gastos de personal, material, renta de casa, luz, etc. se calcula en 250 pesetas.

Espérase conocer el resultado de la liquidación de la primer mensualidad para apreciar la pérdida contraída por el despacho de los alimentos.

Con todos esos datos reunidos fácil será encauzar la gestión estableciendo un sistema fijo que responda á los recursos, conciliándolo con las necesidades del consumo público.

¡Ayer marcharon para Santiago muchos jóvenes

valor, como cuadros, alhajas y libros: añadió que si necesitaba más, pediría á su hermano, ofreciendo de todos modos escribirle antes de embarcarse en Nueva-York.

Octavio terminaba su carta dando afectuosísimos recuerdos á su hermano y á la que llamaba hermana.

Nada había en esta carta que hiciese alusión al pasado, ni revelase mala disposición de espíritu en el ánimo de quien la escribió.

Pasadas algunas semanas volví á nuestra pequeña aldea y tomé posesión de la habitación que Lucila había preparado para mí en las Arenas: encontré al matrimonio tan feliz cuanto se puede ser en la tierra, los primeros días habían sido un poco tristes, pero despues mi presencia y la de Herr Grosse les devolvió su antigua alegría.

Este terco alemán acudió en cuanto se lo permitió la go-ta, tratando de hacer un nuevo ensayo en los ojos de Lucila y decía:

—Si la operación hafer fracasado, ser por que no hafer safido hacer fuen uso de los lindos ogos que haferos dado.

Pero Lucila se negaba á un nuevo experimento y todos los argumentos del alemán se estrellaban en su firme decisión y me repetía lo que ya me había dicho en Sydenham.

—Mi amor solo me hace vivir y está íntimamente unido á mis tinieblas!

Justo es añadir que otros médicos á quienes se consultó eran de la opinión de Lucila.

Por este tiempo se recibió una segunda carta de Octavio, escrita la víspera de su partida para los mares Polares, y algunas frases de esta carta nos conmovieron.

«¡Quien sabe, decía, si volveré á ver la Inglaterra! Oscar, si es niño, que tu primer hijo lleve mi nombre.»

Esta carta contenía otra dirigida á mí: era la confesión de Octavio, y acababa así:

«Vos que lo sabeis todo perdonadme.»

Despues de extractar de estas confesiones lo indispensable para esta historia, la quemé.

Pasó largo tiempo sin que oyéramos hablar del barco donde iban los expedicionarios, pero de vez en cuando traían noticias de ellos los balleneros.

Largo tiempo corrió, y al cabo de él difundióse la triste nueva de la pérdida de la expedición; envióse una nueva por tierra con encargo de buscar la primera, pero sin nin-

gun fruto; se ofrecieron recompensas á los balleneros y nadie se presentó á reclamar el premio.

Llevábamos luto por Octavio cuando á los dos años un barco ballenero lanzado á larga vía por la borrasca, encontró el casco de un barco que había perdido todo su aparejo: la reseña del patrón de este barco dá una idea de aquel desastre.

«Nuestro navío, escribió, bogaba por un canal abierto entre el hielo: en breve el mismo hielo le detuvo, me lancé en un bote con buenos remeros, me acerqué al barco naufrago y no había nadie en el puente; llamé y nadie contestó. Miramos por el cristal de uno de los camarotes y vimos á un hombre sentado delante de una mesa: llamamos y el hombre no contestó... Saltamos al barco, abrimos la escotilla, bajamos al camarote, y el mismo hombre inmóvil se ofreció á nuestra vista, pero al tocarle pudimos convencernos de que era un cadáver.

«Sobre la mesa había un papel que contenía estas líneas:

«Hace diez y siete días que entramos en el mar de hielo.

«Nuestro fuego se apagó ayer, y en vano se ha tratado de reanimarle.

«El médico y dos marineros han muerto de frio esta mañana, todos iremos pasando por ese trance: suplico si alguien nos descubre que envíe esta. . . . .»

«La mano derecha no había podido seguir, pero en la mano izquierda del cadáver había una trenza de cabellos de mujer atada á cada extremo con una cinta azul.

«Segun su cartera aquel hombre se llamaba Octavio Du-bourg.

«La posición en que descubrimos los demás cadáveres y los nombres que por sus papeles hemos podido recoger van consignados, etc. etc. . . . .»

«La trenza de cabellos está en poder de Lucila que la guarda piadosamente.

¡Pobre Octavio! ¿quien no está sujeto á un mal pensamiento en este mundo?

Oigo resonar el martillo de Oscar que se ocupa de nuevo en su arte de cincelador, oigo á Lucila en otro cuarto

del Ferrol que cursan estudios en aquella Universidad.

Hoy emprendieron viaje algunos otros que han querido aprovechar, extremándolo, todo el período de vacaciones.

Hoy dejarán el fondeadero de la Graña, para pasar al de la dársena del Parque, la fragata *Asturias* y corbeta *Villa de Bilbao*.

Parece que la salida de la Reina de San Sebastián á Madrid no se verificará antes del 18 ó el 20 del corriente.

Como no ocurra algún suceso que exija su presencia en Madrid, la Reina no regresará, pues, hasta la segunda quincena de Octubre.

Para entonces visitará nuestro puerto el crucero *Coide de Venadito*.

Ayer se han expendido todas las raciones de caldo y bacalao condimentadas en la *Cocina Económica*.

Sigue registrándose la disminución de pedidos á la cena, ignorándose á que causa obedece el retraimiento.

No obstante ayer fué mayor el despacho que las noches anteriores.

El desperfecto de la alcantarilla del foso continúa siendo un peligro al estado sanitario de la ciudad.

Estos días se hacen intolerables las emanaciones que se desprenden por aquel punto donde la alcantarilla se halla al descubierto.

¿No habrá medio provisional siquiera de corregir las amenazas de ese foco de infección, en espera de un proyecto radical que las extirpe de una vez de raíz?

Al asunto bien merece que dediquen el Alcalde, concejales y Junta local de sanidad una atención preferente.

Hoy á las diez de la mañana se celebraron en la iglesia de San Julián solemnes exequias en memoria del concejal que fué del ayuntamiento don Manuel Rodríguez Montero.

En la escuela de Artes y Oficios se ha suprimido la clase de corte. La profesora encargada de ella ha pasado á auxiliar la de labores. También se suprimió la clase de geometría descriptiva, pero en cambio se darán dos de aritmética.

La revista de comisario ha sido pasada hoy en la siguiente forma:

Cuerpo plana mayor y ayudantía de arsenales, de doce á dos; la brigada de guardias de arsenales y los tercios de infantería de marina, á las dos y media de la tarde; sección de condestables y marinería del depósito á las diez, en el Parque; buques de guerra á la una, dando principio por el de mayor porte, con cuyo objeto se hallará oportunamente en el muelle del parque del arsenal un bote para conducir á bordo al comisario encargado de pasar la revista administrativa.

Las madres sor Isabel y sor Dorotea se hallan en Ferrol implorando á domicilio la caridad pública para el sostenimiento del Asilo de San Juan de Dios establecido en Ciempozuelos y cuya comunidad religiosa se dedica en exclusivo al cuidado y asistencia de los alienados.

Un año hace visitaron las referidas hermanas las poblaciones de la región gallega, obteniendo gran acogida en todas y particularmente en esta ciudad á donde vuelven á impetrar limosnas con el mismo fin.

Durante su permanencia entre nosotros tienen su hospedaje en la casa Rectoral.

Ayer terminó la temporada oficial en los balnearios de esta provincia.

Para curarse de una afección que padece á la vista y que se agravó en estos últimos tiempos se halla en París el Capitán general de nuestro distrito militar señor Morales de los Ríos.

El próximo sorteo de la lotería nacional se celebrará el día 10.

Constará de 12.000 billetes, al precio de 250 pesetas el billete, divididos en décimos á 25 pesetas, y distribuyéndose 2.190.000 pesetas, en 640 premios, de la manera siguiente: uno 500.000; uno de 250.000; uno de 125.000; tres de 40.000; tres de 30.000; diez de 10.000; quince de 5.000; 501 de 1.500; dos aproximaciones de 6.000 para los números anterior y posterior al premio mayor, otras dos de 5.000 para el segundo, y otras dos de 4.000 para el tercero.

El día 20 del actual fué detenido en las Puercas de García Rodríguez, un comisionado de apremio llamado Ignacio Catoira, el cual fuera reclamado por el Juzgado municipal de aquel distrito.

Hemos recibido el número 6 de la revista *Naturaleza, Ciencia é Industria*, cuyo sumario es el siguiente:

Quincena científica, por R. Becerro de Bengoa. —Los motores de corrientes alternas polifásicas y campo rotatorio, por J. Casas Barbosa. Mecánica aplicada. Fabricación de tubos sin soldadura, procedimiento Mannesmann, por J. Casas Barbosa. —La industria nacional. Los nuevos astilleros particulares, por J. C. B. —Nuestros establecimientos científicos: La Academia de ingenieros militares, por Eusebio Torner. —Cartas mejicanas, por L. Poillon, ingeniero. —Guinea española, por E. Bonelli. —Notas industriales: P. reccionamientos en la amalgamación y extracción del oro de los minerales que le contienen. —Indicador Perry para obtener diagramas de máquinas de vapor. Un nuevo adelanto en la construcción de las lámparas de incandescencia. —El empleo de altas presiones en las máquinas de vapor. —Bibliografía. —Crónica. —Noticias. —Recreación científica: Pasar el cuerpo á través de una carta de baraja.

Ha fallecido ayer en esta ciudad la señora doña Juana Suarez que había alcanzado la avanzada edad de ciento y pico de años. Era tía de los generales señores D. Victoriano y D. Carlos y hermana del antiguo diputado don José que llevó

la representación del Ferrol á las Cortes en un período liberal de gran recuerdo.

Nuestro pésame á los numerosos parientes de la finada.

Ayer entró en puerto el vapor *Galea* con un cargamento de carbón para el Astillero.

De regreso de Palencia se halla ya entre nosotros nuestro respetable amigo el Senador por por esta provincia, Excmo. Sr. D. Nicasio Perez.

**Movimiento del puerto**

|   |             |
|---|-------------|
| DIA 29  |             |
| Entrados  |             |
| Ninguno.  | Despachados |
| Ninguno.  |             |
| DIA 30  |             |
| Entrados  |             |
| Vapor <i>Juana</i> , de Liverpool, con carga general.   | Despachados |
| Vapor <i>Juma</i> , con resto de carga, para la Coruña. |             |
| Idem <i>Galicia</i> , conidem, para idem.               |             |

**MOVIMIENTO DE POBLACION**

|  |  |
|--|--|
| DIA 30   |  |
| Nacimientos  |  |
| José Eduardo Salomón Vela y Juarez.                      |  |
| Guillermo Manuel José Colosido.                          |  |
| Lucrecia Bueno y Perez.                                  |  |
| Avelina Castro y Lopez.                                  |  |
| Constantino Gumersindo Demétrio Antonio Bugía y Cabezal. |  |
| Victoria María Flora Rebollar y Fernández.               |  |
| Defunciones  |  |
| Ana Suarez y Portela, 9 años.                            |  |
| Jesús Moma Lopez, 5 años.                                |  |
| Ignacio Ramón Vilariño Pedreira, 13 meses.               |  |
| Pedro Taibo Calvo, 8 días.                               |  |

**Por telégrafo**

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

**Madrid 30, 10 n.**  
En la reunión celebrada hoy por el Consejo de la Marina se acordó que la armada contribuya á dar esplendor á las fiestas que han de verificarse solemnizando el centenario del descubrimiento de América.

Con este objeto será construída una carabela igual á la usada por Colón y se pedirán á Inglaterra los chigres que sean necesarios en el Arsenal del Ferrol.

Fué acordado elevar una consulta al Consejo de Estado sobre la conveniencia de adquirir, con destino al acorazado «Pelayo» y crucero «Reina Regente» 1.000 fusiles de repetición

Entre otros acuerdos de menor importancia figura el de que en breve serán sacados á pública subasta los suministros de carbón para Cartagena y Cádiz, con destino á los buques guarda-costas.

**Madrid 30, 10:30 n.**  
Es probable que Castelar asista á la inauguración de la estatua de Garibaldi en Niza.

Trabájase en Italia con gran actividad en la fiestas á la memoria de dicho general.

Noticias telegráficas del gobernador general de Filipinas participan que se han sometido al dominio de España tres sultanes y 18 daltos.

Weyler añade que aumenta la desorganización entre aquellos moros y que, en breve, habrán reconocido todos nuestra autoridad.

Encuétrase gravemente enfermo, en Sevilla, el conocido matador de toros Cara-ancha.

**Madrid 30, 11 n.**  
El general Boulanger ha pueso fin á su vida en Bruselas de una manera romántica.

El conserje del cementerio oyó en uno de los patios el disparo de un arma de fuego. Corrió al lugar del suceso y encontró á un hombre muerto sobre una tumba.

Levantado y reconocido el cadáver resultó ser el del degraiciado general francés que se había suicidado sobre el sepulcro de su amada, recientemente fallecida.

Supónese que Boulanger había sufrido algún trastorno mental á causa de las luchas políticas y traiciones de sus amigos y que su estado se encontraba excitado desde la muerte de su amante.

**Madrid 30 11:5 n.**  
En Estella ha habido una manifestación contra los carlistas que tuvo que ser dis-

suelta por la guardia civil, pues los manifestantes llegaron á hacer uso de palos y piedras.

Resultaron algunos contusos y se hicieron tres prisiones.

**Madrid 30, 11:10 n.**  
El Banco Español de la Habana ha enviado 7.000 duros para los pueblos mundados

Silvela conferenció con Cánovas acerca del mejor medio de llevarse á efecto la reedificación de Consuegra de modo que no esté el pueblo expuesto á sufrir nuevos y análogos desastres al ultimamente sufrido.

Después celebró otra conferencia con el ministro de Fomento, sobre el mismo asunto.

El próximo viernes se celebrará Consejo de ministros en el que se tomarán varios acuerdos de marina.

Algunos rusos residentes en Bombay han asesinado á un capitán inglés

El cónsul de Inglaterra entabló la correspondiente reclamación

Falleció el general Sánchez Balsa 4 por 100 interior 76,80.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

**GUILLERMO E. MITCHE**  
CIRUJANO-DENTISTA  
LUCHANÁ, 9 Y 11, LA CORUÑA  
Especialidad en dentaduras postizas y orificios.

**VENTA**  
Se vende la casa de planta baja y con buen patio, señalada con el número 31 de la calle de Galiano.  
Dirán razón del precio en la número 6 de la calle de Sanchez Barcáiztegui. 12.

**LA MADRILEÑA**  
PELUQUERÍA Y BARBERÍA  
DE  
GREGORIO BERROJO  
Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nuevamente gusten honrarle.  
107-Real-107 4.

**COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO**  
ESTABLECIDO EN EL FERROL  
E INCORPORADO AL INSTITUTO PROVINCIAL DE LA CORUÑA  
MARIA, 50, (PLAZA DE ARMAS)

Los alumnos que deseen cursar en este Colegio las asignaturas del Bachillerato, tienen abierta la matrícula para el próximo año académico, hasta el 30 de Septiembre.  
Además del Bachillerato se amplía la enseñanza con la preparación para carreras especiales.  
Cuenta este centro de enseñanza con un numeroso y escogido cuadro de profesores, cuya competencia y actividad están demostradas con el éxito brillante obtenido en todos los exámenes de fin de curso.



**EL SEÑOR**

**DON JOSE VICENTE SEOANE Y VILA**

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES

HA FALLECIDO EL DIA 26 DE SEPTIEMBRE DE 1891

Sus hijos doña Emilia, don Luciano y don Joaquín, hijo político don Bernardino Moreda, hija política, nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

Ruegan á las personas de su amistad se sirvan concurrir á alguna de las misas que por su eterno descanso se celebrarán en el altar de Animas de la parroquia de San Julián de esta ciudad, desde las ocho á las doce de la mañana del día 2 del próximo Octubre, por lo cual le quedarán agradecidos.

**VENTA**

Tendrá lugar á voluntad de sus dueños, el domingo 4 de Octubre á las once, la de la casa de tres cuerpos, desván y salido número 40 de la calle de Dolores, de nueva construcción y sin pensión. Del tipo y títulos, informará Antonio Sánchez Lem. (S. 43 pral.) en donde se verificará la su- basta.  
21, 22, 24, 26, 28, 30, 1.º y 2.

**F. AUBOIN**

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.  
Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.  
Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.º en latas, á 6 pesetas.  
Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.  
Idem idem, media, 1 idem.  
Sidra espumosa, 1'40 idem.  
Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.  
Media botella, 0'60 idem.  
Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo conveniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.  
F. AUBOIN.—MAGDALENA,

**PAPEL DEL ESTADO**

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.  
E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

**COLEGIO DE NIÑAS**

Desde el día 1.º de Octubre, se abre uno en la calle Real, número 122, donde se enseñará toda clase de labores. 7-2.

**El día 1.º del próximo Octubre** se abrirá al público, en el bajo de la casa número 2 de la calle de Pardo-Bajo, un establecimiento de préstamos con el nombre del

**MONTEPIO**

En este establecimiento se prestará dinero en condiciones muy ventajosas sobre toda clase de prendas y objetos que representen valor.  
En dicho establecimiento los objetos que no sean desempeñados se venderán en remate público, quedando el sobrante á beneficio del dueño del objeto rematado.  
Ferrol 23 de Septiembre de 1891.

**TARJETAS DE VISITA**

(IMITACION DE LITOGRAFIA)  
Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA

SON PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILIOSAS, ANTI-HERPETIVAS Y ANTI-ESCROFULOSAS ETC. ETC

QUE NO IRRITAN NUNCA, Y QUE NINGUNA DE LAS DE SU CLASE PRODUCE SUS EFECTOS NI DA SUS RESULTADOS

PROPIETARIO  
D. RUPERTO J. CHAVARRI

Pidanse como únicas en todas las farmacias y droguerías. No confundirlas

DEPOSITO GENERAL  
87-ATOCHA, 87-MADRID

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA  
DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ  
CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS  
DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor C. DE SANTANDER haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterraneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlantico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterraneo.

Linea de Filipinas  
CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;  
SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor ISLA DE LUZON saldrá el dia 16 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 14, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Ponce-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por San Juan, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor SAN AGUSTIN saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires  
CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO  
Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo  
CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA  
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT. Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña.—R. de Guardia.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA  
9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

| Pesetas   | Pesetas |
|---|---------|
| Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción a una visita médica a domicilio. . . . .  | 5       |
| Una id. id. de tubo o cristal, a domicilio, y una visita médica . . . . .   | 7'50    |
| Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas . . . . .   | 25      |
| Cuando hay que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán de el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepción de la primera que conservará el de . . . . . | 25      |
| Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento . . . . .   | 5       |

VENTA DE VACUNA

|  |      |
|--|------|
| Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura . . . . .  | 3    |
| Un cristal con id. id. . . . .                         | 2'50 |
| Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas . . . . . | 120  |

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo. HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y apropiado para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta. Acordeones, aristonos, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BERE A Y C.<sup>A</sup>

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO A SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.<sup>A</sup> DE SEVILLA  
ANTFS VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterraneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan a pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañia comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPANIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20  
SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.